

한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서 - 연구직(연수연구원)

채용분야	연수연구원	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			14.건설	06.도시·교통	02.교통계획·설계	01.교통계획 02.교통설계 03.교통운영·감리
설립이념	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한국과학기술원법 - 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성 - 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행 - 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원 					
KAIST 주요사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교육: 과학기술 글로벌 인재 양성 ○ 연구: 인류 난제 해결을 위한 연구 ○ 국제화: 글로벌 리더십 역량 강화 ○ 창업: 창업혁신 생태계 구축 및 발전 					
성장 동력	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vision : 국가와 인류, 지구를 위한 독특한 빛깔의 세계 10위권 대학 ○ Mission: 인류의 행복과 번영을 실현하는 과학기술혁신대학 ○ QAIST: 창의인재, Post AI 융복합 연구, 글로벌 인재, 기술가치창출, 소통의 신뢰 ○ 3C Spirit : Challenge, Creativity, Caring 					
담당 업무	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로포장 유지관리 시스템(Pavement Management System, PMS) 관련 연구 ○ 도로인프라 최적 유지보수 및 관리방안 도출 ○ 도로인프라 안전 향상기술 개발 및 AI 데이터 분석 ○ 이외 다양한 도로인프라 및 PMS 관련 연구 및 과제 참여 					
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로인프라 최적 관리 및 운영 프레임워크 구축 ○ 도로인프라 상태(파손, 보수 등) 데이터 분석 ○ 관련 공공 정책 및 법·제도 설계 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통공학 ○ 도로인프라 및 PMS 관련 지식 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최적화 및 수학적 모델링 ○ 데이터 분석 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과학자로서의 지식 탐구욕 ○ 공학자로서의 직무에 대한 책임감 ○ 과제와 연구 수행에 대한 리더십 ○ 문제 해결법에 대한 통찰력 ○ 원칙을 준수하고 청렴하며 공정한 업무 처리 태도 					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직업윤리, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 의사소통능력, 수리능력, 조직이해능력 					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					

한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서 - 연구직(위촉연구원)

채용분야	위촉연구원	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			14.건설	06.도시·교통	02.교통계획·설계	01.교통계획 02.교통설계 03.교통운영·감리
설립이념	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한국과학기술원법 - 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성 - 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행 - 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원 					
KAIST 주요사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교육: 과학기술 글로벌 인재 양성 ○ 연구: 인류 난제 해결을 위한 연구 ○ 국제화: 글로벌 리더십 역량 강화 ○ 창업: 창업혁신 생태계 구축 및 발전 					
성장 동력	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vision : 국가와 인류, 지구를 위한 독특한 빛깔의 세계 10위권 대학 ○ Mission: 인류의 행복과 번영을 실현하는 과학기술혁신대학 ○ QAIST: 창의인재, Post AI 융복합 연구, 글로벌 인재, 기술가치창출, 소통의 신뢰 ○ 3C Spirit : Challenge, Creativity, Caring 					
담당 업무	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도심 항공 모빌리티(Urban Air Mobility, UAM) 관련 연구 ○ 모빌리티의 특성을 고려한 교통인프라 최적 운영 및 관리방안 도출 ○ 다양한 교통수단(UAM, 화물차 포함)들의 AI 데이터 분석 ○ 이외 다양한 모빌리티 및 UAM 관련 연구 및 과제 참여 					
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ UAM을 포함한 다양한 모빌리티 계획 및 운영 프레임워크 구축 ○ 모빌리티 운행 데이터 분석 ○ 관련 공공 정책 및 법·제도 설계 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통공학 ○ 모빌리티 및 UAM 관련 지식 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최적화 및 수학적 모델링 ○ 데이터 분석 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과학자로서의 지식 탐구욕 ○ 공학자로서의 직무에 대한 책임감 ○ 과제와 연구 수행에 대한 리더십 ○ 문제 해결법에 대한 통찰력 ○ 원칙을 준수하고 청렴하며 공정한 업무 처리 태도 					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직업윤리, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 의사소통능력, 수리능력, 조직이해능력 					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					